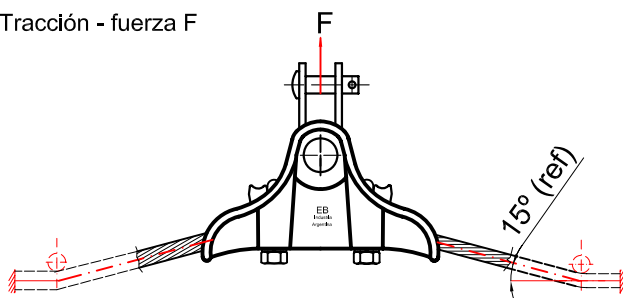


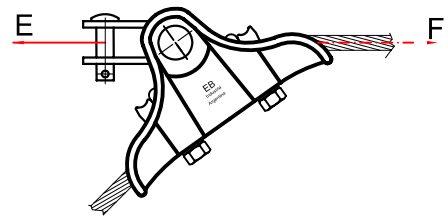
DISPOSICIÓN DE LA GRAPA PARA ENSAYOS

Tracción - fuerza F



Deslizamiento - Fuerza F

E- Lado fijo



Carga de deslizamiento del conductor en la grapa -
 >20% de la carga de rotura nominal del conductor
 utilizado en obra

Modelo	Minimo	Máximo	Aluminio	Aluminio-Acero	B	H	L	Carga de rotura (daN)	Con Horquilla	Peso (Kgr)
AMS-1/2	19	35.5	95 a 300	95/15 240/40	---	75	236	6500	No	0.880
AMS-1/2H					65				Si	1.100
AMS-1/1	10	27.5	16 a 150	16/2.5 - 120/20	---	60	175	6500	No	0.76
AMS-1/1H					50				Si	0.98
	Rango Recomendado		Sección (mm ²)		Cotas			Carga de rotura (daN)	Con Horquilla	Peso (Kgr)

Revision	Nº 1	05 / 03 / 2010	LINEAS AEREAS - HERRAJES			
Material	Al de Aluminio - Acero F-24		GRAPA DE SUSPENSIÓN			El bit
Carga de Rotura	Según tabla		Conductor Aluminio y Aluminio/Acero			
Peso	Según tabla		AAP	M.B.	S/E	PLANO Nº ELA-MS11016300
Recubrimiento	Según UTE N.MA.22.05		Dibujo	Aprobó	Escala	
Cincado por inmersión en caliente	Partes mecanizadas- 85µm Partes restantes- 110µm					
Tolerancia Gral	± 5%					
Prohibida la reproducción y/o comunicación a terceros sin nuestra autorización escrita			Nos reservamos el derecho de introducir modificaciones sin previo aviso			